トヨタ アルファード
主要諸元表

	ハイブリッド車									ガソリン車 3.5L		
	Executive Lounge	"F パッケージ"	G	X		"サイドリフトアップシート装着車"	"C パッケージ"	SR	"サイドリフトアップシート装着車"	Executive Lounge	GF	"サイドリフトアップシート装着車"
	7人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り
■車両型式・重量・性能												
車両型式 2WD	—	—	—	—	—	—	—	—	—	DBA-GGH30W -PFTVK●	DBA-GGH30W -PFTQK●	DBA-GGH30W -PFTQK(W)●
車両型式 4WD※	DAA-AYH30W -PFXVB★	DAA-AYH30W -PFXQB(B)★	DAA-AYH30W -PFXQB★	DAA-AYH30W -PFXGB★	DAA-AYH30W -PRXGB★	DAA-AYH30W -PFXGB(W)★	DAA-AYH30W -PFXRB(C)★	DAA-AYH30W -PFXRB★	DAA-AYH30W -PFXRB(W)★	DBA-GGH35W -PFTVK●	DBA-GGH35W -PFTQK●	DBA-GGH35W -PFTQK(W)●
車両重量 kg	2,220※1	2,180※1※2※3	2,140 ※1※2※3※4	2,110※1※2※3	2,090※1※2※3	2,180※2※3	2,180※1※2※3	2,140 ※1※2※3※4	2,200※2※3	2,100※1 (2,160※1)	2,070※1※2※3 (2,130※1※2※3)	2,080※1※2※3※4 (2,140※1※2※3※4)
車両総重量 kg	2,605※1	2,565※1※2※3	2,525 ※1※2※3※4	2,495※1※2※3	2,530※1※2※3	2,565※2※3	2,565※1※2※3	2,525 ※1※2※3※4	2,585※2※3	2,485※1 (2,545※1)	2,455※1※2※3 (2,515※1※2※3)	2,465※1※2※3※4 (2,525※1※2※3※4)
最小回転半径 m	5.6									5.8		
燃料消費率 (国土交通省審査値) JC08モード km/L	18.4			19.4※7		18.4				9.5※8 (9.1)		
主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング									可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御		
■寸法												
全長 mm	4,915						4,935			4,915		
全幅 mm	1,850									1,850		
全高 mm	1,950	1,895※15	1,895				1,895※15	1,895		1,935(1,950)	1,880※16(1,895※15)	1,880(1,895)
ホイールベース mm	3,000									3,000		
トレッド フロント mm	1,600									1,600		
トレッド リヤ mm	1,595									1,605(1,595)		
最低地上高 mm	165									160(170)		
室内 長 mm	3,210									3,210		
室内 幅 mm	1,590									1,590		
室内 高 mm	1,400※20					1,400	1,400※20		1,400	1,400※20		
■エンジン												
型式	2AR-FXE									2GR-FE		
総排気量 L	2.493									3.456		
種類	直列4気筒DOHC									V型6気筒DOHC		
内径×行程 mm	90.0×98.0									94.0×83.0		
圧縮比	12.5									10.8		
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン									無鉛プレミアムガソリン		
最高出力〈ネット〉 kW(PS)/r.p.m.	112(152)/5,700									206(280)/6,200		
最大トルク〈ネット〉 N·m(kgf·m)/r.p.m.	206(21.0)/4,400~4,800									344(35.1)/4,700		
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)									EFI(電子制御式燃料噴射装置)		
燃料タンク容量 L	65									75(65)		
■走行装置・駆動方式												
ステアリング	ラック&ピニオン式									ラック&ピニオン式		
サスペンション フロント	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング									マクファーソン・ストラット式コイルスプリング		
サスペンション リヤ	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング									ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング		
ブレーキ フロント	ベンチレーテッドディスク									ベンチレーテッドディスク		
ブレーキ リヤ	ベンチレーテッドディスク									ベンチレーテッドディスク		
ブレーキ 作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式									油圧式		
駆動方式	E-Four(電気式4輪駆動方式)									前輪駆動方式(4輪駆動方式)		
■トランスミッション・変速比・減速比												
トランスミッション	電気式無段変速機									スーパーインテリジェント6速オートマチック(6 Super ECT)		
第1速	—									3.300		
第2速										1.900		
第3速										1.420		
第4速										1.000		
第5速										0.713		
第6速										0.608		
前進										—		
後退										4.148		
減速比	フロント:3.542/リヤ:6.859									3.935		
■フロントモーター												
型式	2JM											
種類	交流同期電動機											
最高出力 kW(PS)	105(143)											
最大トルク N·m(kgf·m)	270(27.5)											
■リヤモーター												
型式	2FM											
種類	交流同期電動機											
最高出力 kW(PS)	50(68)											
最大トルク N·m(kgf·m)	139(14.2)											
■動力用主電池												
種類	ニッケル水素電池											
個数	34											
接続方式	直列											
容量 Ah	6.5											

	ガソリン車 2.5L					ガソリン車 3.5L		ガソリン車 2.5L				
	G		"サイドリフトアップシート装着車"	X	"サイドリフトアップシート装着車"	"C パッケージ"	SA	"C パッケージ"	"A パッケージ"	S		"サイドリフトアップシート装着車"
	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り
■車両型式・重量・性能												
車両型式 2WD	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
車両型式 4WD※	DBA-AGH30W -PFXQK★	DBA-AGH30W -PRXQK★	DBA-AGH30W -PFXQK(W)★	DBA-AGH30W -PRXGK★	DBA-AGH30W -PFXGK★	DBA-GGH30W -PFTRK(C)●	DBA-GGH30W -PFTRK●	DBA-AGH30W -PFXSK(C)★	DBA-AGH30W -PFXSK(D)★	DBA-AGH30W -PFXSK★	DBA-AGH30W -PRXSK★	DBA-AGH30W -PFXSK(W)★
	DBA-AGH35W -PFXQK★	DBA-AGH35W -PRXQK★	DBA-AGH35W -PFXQK(W)★	DBA-AGH35W -PRXGK★	DBA-AGH35W -PFXGK★	DBA-GGH35W -PFTRK(C)●	DBA-GGH35W -PFTRK○	DBA-AGH35W -PFXSK(C)★	DBA-AGH35W -PFXSK(D)★	DBA-AGH35W -PFXSK★	DBA-AGH35W -PRXSK★	DBA-AGH35W -PFXSK(W)★
車両重量 kg	1,990※1※2※3※4 (2,050※2※3※4)	1,950※1※2※3※4 (2,010※2※3※4)	2,020※1※2※3 (2,080※2※3)	1,920※1※2※3 (1,980※2※3)	1,990※1※2※3 (2,050※2※3)	2,070※1※2※3※5 (2,130※2※3※6)	2,040※1※2※3※5 (2,100※2※3※6)	2,010※1※2※3※5 (2,070※2※3※6)	1,980※1※2※3※5 (2,040※2※3※6)	1,960※1※2※3※5 (2,020※2※3※6)	1,940※1※2※3※5 (2,000※2※3※6)	2,000※1※2※3 (2,060※2※3)
車両総重量 kg	2,375※1※2※3※4 (2,435※2※3※4)	2,390※1※2※3※4 (2,450※2※3※4)	2,405※1※2※3 (2,465※2※3)	2,360※1※2※3 (2,420※2※3)	2,375※1※2※3 (2,435※2※3)	2,455※1※2※3※5 (2,515※2※3※6)	2,425※1※2※3※5 (2,485※2※3※6)	2,395※1※2※3※5 (2,455※2※3※6)	2,365※1※2※3※5 (2,425※2※3※6)	2,345※1※2※3※5 (2,405※2※3※6)	2,380※1※2※3※5 (2,440※2※3※6)	2,385※1※2※3 (2,445※2※3)
最小回転半径 m	5.8		5.6			5.8		5.8				
燃料消費率 (国土交通省審査値) JC08モード km/L	11.6※9〈12.8※10〉 (12.0)	11.4〈12.4〉 (12.0)	11.6〈12.8〉 (12.4※11)	11.6※9(12.8※10) (12.0)		9.5※8 (9.1)	9.5 (9.3※12)	11.4〈12.4〉 (12.0)	11.6※9〈12.8※10〉 (12.0)		11.6〈12.8〉 (12.0※13)	11.4〈12.4〉 (12.0)
主要燃費改善対策	アイドリングストップ装置※14(4WD)、自動無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御					可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御		アイドリングストップ装置※14(4WD)、自動無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御				
■寸法												
全長 mm	4,915					4,935						
全幅 mm	1,850											
全高 mm	1,880(1,895)					1,880※16(1,895※15)	1,880(1,895)	1,880※16(1,895※15)	1,880(1,895)			
ホイールベース mm	3,000											
トレッド フロント mm	1,600					1,575※17						1,600
トレッド リヤ mm	1,605(1,595)					1,580※18(1,570※19)						1,605(1,595)
最低地上高 mm	160(170)											
室内 長 mm	3,210											
室内 幅 mm	1,590											
室内 高 mm	1,400※20(1,400)											
■エンジン												
型式	2AR-FE					2GR-FE		2AR-FE				
総排気量 L	2.493					3.456		2.493				
種類	直列4気筒DOHC					V型6気筒DOHC		直列4気筒DOHC				
内径×行程 mm	90.0×98.0					94.0×83.0		90.0×98.0				
圧縮比	10.4					10.8		10.4				
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン					無鉛プレミアムガソリン		無鉛レギュラーガソリン				
最高出力〈ネット〉 kW(PS)/r.p.m.	134(182)/6,000					206(280)/6,200		134(182)/6,000				
最大トルク〈ネット〉 N·m(kgf·m)/r.p.m.	235(24.0)/4,100					344(35.1)/4,700		235(24.0)/4,100				
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)											
燃料タンク容量 L	75(65)											
■走行装置・駆動方式												
ステアリング	ラック&ピニオン式											
サスペンション フロント	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング											
サスペンション リヤ	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング											
ブレーキ フロント	ベンチレーテッドディスク											
ブレーキ リヤ	ベンチレーテッドディスク											
ブレーキ 作動方式	油圧式											
駆動方式	前輪駆動方式(4輪駆動方式)											
■トランスミッション・変速比・減速比												
トランスミッション	自動無段変速機(Super CVT-i)					スーパーインテリジェント6速オートマチック(6 Super ECT)		自動無段変速機(Super CVT-i)				
第1速	—					3.300		—				
第2速						1.900						
第3速						1.420						
第4速						1.000						
第5速						0.713						
第6速						0.608						
前進	2.517~0.390					—		2.517~0.390				
後退	1.751					4.148		1.751				
減速比	5.791					3.935		5.791				

サイドリフトアップシート装着車

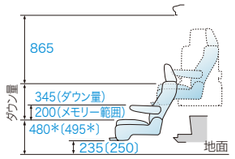
■サイドリフトアップシート諸元

リフト能力		100kg(シートを除く)
回転・下降時間		35~45秒
上昇・回転時間		35~50秒
シート下降時	ハイブリッド車	505mm
最低着座面高さ	ガソリン車	480(3.5L車:505、2.5L車:495)mm
シート回転時着座面~ドア開口部		865mm
回転時足元スペース		450mm
シート前後スライド		前100mm 後70mm

※各寸法値は設計値を示します。
実測値は若干異なることがあります。
※( )はガソリン4WD車の数値です。

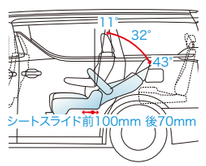
■降車時寸法(単位:mm)

X"サイドリフトアップシート装着車"



*シートの座面高は座面中央最高部までの寸法です。
※( )は4WD車の数値です。

■シートバック角度・リクライニング角度・シートスライド量



自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表

*リサイクル料金は'15年1月時点の金額。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	12,840円	1,930円	1,650円	130円	380円	16,930円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

※ハイブリッド車の駆動方式はE-Four(電気式4輪駆動方式)となります。
●( )はガソリン2WDアイドリングストップ機能装着車の燃料消費率です。
●( )はガソリン4WD車です。
*1. ツインムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。
*2. T-Connect SDナビゲーションシステムを装着した場合、10kg増加します。
*3. T-Connect SDナビゲーションシステムと12.1型リヤシートエンターテインメントシステムを装着した場合、20kg増加します。
*4. パワーバックドアを装着した場合、10kg増加します。
*5. 17インチタイヤを装着した場合、10kg減少します。
*6. 16インチタイヤを装着した場合、20kg減少します。
*7. メーカーオプション装着により、車両重量が2,110kg以上の場合、18.4km/Lとなります。
*8. メーカーオプション装着により、車両重量が2,110kg以上の場合、9.2km/Lとなります。
*9. メーカーオプション装着により、車両重量が2,000kg以上の場合、11.4km/Lとなります。
*10. メーカーオプション装着により、車両重量が2,000kg以上となるアイドリングストップ機能装着車の場合、12.4km/Lとなります。
*11. メーカーオプション装着により、車両重量が2,000kg以上の場合、12.0km/Lとなります。
*12. メーカーオプション装着により、車両重量が2,110kg以上の場合、9.1km/Lとなります。
*13. メーカーオプション装着により、車両重量が1,990kg以下の場合、12.4km/Lとなります。
*14. 2WD車にアイドリングストップ機能を装着した場合、アイドリングストップ装置が追加となります。
*15. DCM+ルーフアンテナを装着した場合、1,950mmとなります。
*16. DCM+ルーフアンテナを装着した場合、1,935mmとなります。
*17. 16インチタイヤまたは17インチタイヤを装着した場合、1,600mmとなります。
*18. 16インチタイヤまたは17インチタイヤを装着した場合、1,605mmとなります。
*19. 16インチタイヤまたは17インチタイヤを装着した場合、1,595mmとなります。
*20. ツインムーンルーフを装着した場合、1,360mmとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

★●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。○印の車両は、オプション等の装備により車両重量が2,110kg以上の場合、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成27年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成27年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また★印の車両はご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成28年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

●ハイブリッドXおよびハイブリッドSRの"サイドリフトアップシート装着車"、GF、G、X、Sの"サイドリフトアップシート装着車"は、国や地方自治体では消費税の非課税等の助成措置が用意されています。詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署へ事前にお問い合わせください。

■"ALPHARD" "HYBRID SYNERGY DRIVE" "VVT-i" "OPTITRON" "EFI" "ECT" "GOA" "VDIM" "VSC" "TRC" "ACIS" "サウンドライブラリー" "T-Connect" "TSOP" "Welcab" "TECS" "FRIENDMATIC" "スマイルパスポート"はトヨタ自動車(株)の商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者:トヨタ自動車株式会社